



Caractéristiques techniques

Modèles	G20	G30	G40	G60
PERFORMANCES				
Puissance continue (kVA)	20	31	38	61
Puissance de secours (kVA)	22	31	41	65
Fréquence (Hz)	50	50	50	50
Tensions, monophasé / triphasé (V)	230 / 400	230 / 400	230 / 400	230 / 400
Puissance sonore max. (LWA)	94	94	96	92
Génératrice	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer
Excitation	AREP	AREP	AREP	AREP
Classe d'isolation	H	H	H	H
Panneau de commande et affichage	Analogique	Analogique	Analogique	Analogique
MOTEUR				
Marque	Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi	John Deere
Modèle	S4Q2Z361	S4SZ2DT61	S4SZ3DT61	4045TF270
Puissance moteur en application continue (kW)	20,3	29	36	55
Nombre de cylindres	4	4	4	4
Système électrique (V)	12	12	12	12
Précision de régulation du régime moteur (à charge stable)	+ / - 2,5 %	+ / - 2,5 %	+ / - 2,5 %	+ / - 2,5 %
Volume utile du réservoir de carburant (L)	150	199	413	413
Consommation à 75 % de charge (L/h)	4,9	6,5	10,5	11,7
Autonomie à 75 % de charge (h)	30	30,4	39,3	35,2
Conformité Phase IIIA 1	Tous les moteurs seront progressivement mis en conformité avec les normes UE Phase IIIA.			
POIDS ET DIMENSIONS				
Longueur (mm)	1862	2165	2471	2471
Largeur (mm)	889	1003	1003	1003
Hauteur (mm)	1382	1448	1750	1750
Poids à vide (kg)	846	1134	1260	1560
Poids opérationnel (kg)	999	1329	1649	1949
EQUIPEMENT STANDARD				
Réservoir de carburant à double paroi	○	○	○	○
Bac de rétention 110 % min.	○	○	○	○
Goussets de fourches 2	○	○	○	○
Filtre à air renforcé à double cartouche	○	○	○	○
Piquet de terre et câble	○	○	○	○
Anneau de levage central	○	○	○	○
Contacteur extérieur d'arrêt d'urgence	○	○	○	○
Coupe-batterie 3	○	○	○	○
Carénage des composants à haute température	○	○	○	○
Capacité de pic de charge de 80 %	○	○	○	○
Pompe de vidange moteur	○	○	○	○
Disjoncteur à 4 pôles	○	○	○	○
Démarrage automatique sans tension aux bornes	○	○	○	○
Décanteur d'eau	○	○	○	○
Barre omnibus à 5 pôles	○	○	○	○
Potentiomètre de réglage de la tension	○	○	○	○
Arrêt niveau insuffisant de liquide de refroidissement	x	x	x	x
Disjoncteur de fuite à la terre	Fixe 300mA	Fixe 300mA	Fixe 300mA	Réglable
OPTIONS				
Panneau de commande digital 4	■	■	■	■
Panneau de synchronisation 5	x	x	x	x
Disjoncteur réglable de fuite à la terre	■	■	■	○
Prises 6	Δ	Δ	Δ	Δ
Vanne de carburant à 3 voies	Δ	Δ	Δ	Δ
Kit de démarrage Super Start (réchauffeur de bloc moteur et chargeur de batterie)	Δ	Δ	Δ	Δ
Kit raffinerie (pare-étincelles et clapet étouffoir)	x	■	■	■
Régulateur électronique	x	x	x	x
Alternateur à étanchéité renforcée	■	■	■	■
Remorque homologuée route	■	■	■	■
Peinture personnalisée	■	■	■	■

Caractéristiques du panneau de commande G20 à G500		Analogique	Digital
Affichage	Tension CA phase-phase	○	○
	Tension CA phase-phase et phase-neutre	○	○
	Intensité CA par phase	○	○
	Contacteur de sélection de l'ampèremètre	○	○
	Fréquence	○	○
	Heures de fonctionnement	○	○
	Niveau de carburant	○	○
	Tension batterie	○	○
	Pression d'huile	■	○
	Température du liquide de refroidissement	■	○
Régime moteur (rpm)	x	○	
Témoins	Moteur en marche	○	○
	Préchauffage	○	○
	Statut ECU (G60 à G500)	○	○
	Mode démarrage automatique	○	x
	Mode démarrage manuel	x	○
Arrêts sécurité et avertissements	Arrêt pression d'huile moteur faible	○	○
	Arrêt température excessive du liquide de refroidissement	○	○
	Arrêt niveau insuffisant de liquide de refroidissement (G250 à G500)	○	○
	Arrêt anomalie moteur (G60 à G500)	○	○
	Arrêt surrégime moteur	○	○
	Interdiction de redémarrage	○	○
	Avertissement / arrêt niveau insuffisant de carburant	○	○
	Avertissement défaut de charge batterie	○	○
	Avertissement niveau élevé du bac de rétention	○	○
Divers	Eclairage du tableau de commande	○	○
	Contacteurs marche / arrêt / mode / réinitialisation	○	○
	Contacteur d'arrêt d'urgence	○	○
	Démarrage / arrêt à distance	○	○
	Codes d'identification des anomalies moteur	x	○
	Choix de la langue	x	○
	Historique des incidents (anomalies / avertissements / arrêts)	x	○

○ = standard ■ = en option x = non disponible



Configurations des prises

1) Prises européennes G20 et G30:	1 x CE 1 phase 16 A - 230 V	1 x CE 3 phases 16 A - 400 V	1 x CE 3 phases 32 A - 400 V	1 x Schuko 1 phase 16 A - 230 V	1 x espace disponible pour une prise supplémentaire
2) Prises européennes G40 à G500:	1 x CE 1 phase 16 A - 230 V	1 x CE 3 phases 32 A - 400 V	1 x CE 3 phases 63 A - 400 V	1 x Schuko 1 phase 16 A - 230 V	1 x espace disponible pour une prise supplémentaire
3) Prises Royaume-Uni G20 et G30:	2 x CE 1 phase 16 A - 110 V	1 x CE 3 phases 16 A - 400 V	1 x CE 3 phases 32 A - 400 V		
4) Prises Royaume-Uni G40 à G500:	2 x CE 1 phase 16 A - 110 V	1 x CE 3 phases 32 A - 400 V	1 x CE 3 phases 63 A - 400 V	1 x espace disponible pour une prise supplémentaire	